

# **Pasport místních komunikací obce Morašice**

Vypracováno v září 2023

Zpracoval: Ing. Darek Horník, GAP Pardubice s.r.o.

**Spolufinancováno z prostředků Pardubického kraje z programu „Podpora  
zpracování strategických dokumentů obcí Pardubického kraje“**

## **1. STATUT PASPORTU**

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně Obec Morašice vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

## **2. MÍSTNÍ KOMUNIKACE**

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou zejména rychlostní místní komunikace,
- MK II. třídy, kterými jsou dopravně významné sběrné komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Vyhláška pak z pověření zákonem blíže vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

## **3. IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Morašice identifikovány MK III. Třídy a MK IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK III. třídy a MK IV. třídy (použité i zde v tomto pasportu) je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c, ...
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ...

#### **4. EVIDENČNÍ LISTY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

Pro každou MK identifikovanou na území obce Morašice je v tomto pasportu veden evidenční list s těmito údaji:

- |                                |                               |
|--------------------------------|-------------------------------|
| - označením MK podle vyhlášky, | - druhem povrchu              |
| - třídou MK podle vyhlášky,    | - náklady na údržbu a obnovu, |
| - šířkou MK v metrech,         | - rokem vybudování,           |
| - délkou MK v metrech,         | - slovním popisem MK          |

#### **5. TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU**

Údaje o délce a šířce úseku byly odečteny na podkladu Ortofota Českého úřadu zeměměřického a katastrálního a Ortofota Pardubického kraje. Nejedná se tedy o údaje měřené.

Počáteční a konečné body MK, rozhodné pro vymezení MK a následně pro jejich délku, byly stanoveny ve spolupráci se zástupcem Obce Morašice.

#### **6. UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU**

Pověřené orgány Obce Morašice jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodloužení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

#### **7. PŘÍLOHY**

Nedílnou součástí pasportu místních komunikací jsou evidenční listy jednotlivých úseků.

Přílohou pasportu místních komunikací je též grafická „Přehledka místních komunikací v obci Morašice“ v měřítku 1 : 2500 s vyznačenými silnicemi III. třídy a místními komunikacemi dle pasportu MK a vybranými účelovými komunikacemi.

**Vyhotovení pasportu místních komunikací obce Morašice bylo spolufinancováno z prostředků Pardubického kraje z programu „Podpora zpracování strategických dokumentů obcí Pardubického kraje“**

## **Místní komunikace III. třídy**

# Místní komunikace 1c

<b>Číslo úseku:</b>	1c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	108
<b>Šířka úseku [m]:</b>	3
<b>Povrch</b>	Asfalt
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku:</b>	Úsek 1c1 začíná na křížení se silnicí III/3389 u č.p. 24, pokračuje jihovýchodním směrem. Končí u č.p. 17.

**Poznámka:**

## Místní komunikace 2c

<b>Číslo úseku:</b>	2c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	154
<b>Šířka úseku [m]:</b>	3,2
<b>Povrch</b>	Asfalt
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku</b>	Úsek začíná na křížení se silnicí III/3389 u č.p. 59, vede východním směrem a končí na kraji lesa u rybníka. Na komunikaci navazuje lesní cesta.
<b>Poznámka:</b>	

# Místní komunikace 3c

<b>Číslo úseku:</b>	3c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	50
<b>Šířka úseku [m]:</b>	3,0
<b>Povrch</b>	Asfalt
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná na křížení se silnicí III/3389 a MK 4c u č.p. 31, vede jižním směrem. Končí vjezdem u č.p. 29.
<b>Poznámka:</b>	

# Místní komunikace 4c

<b>Číslo úseku:</b>	4c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	91
<b>Šířka úseku [m]:</b>	2,8
<b>Povrch</b>	Asfalt
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná křížením s III/3389 a MK 3c u č.p. 20, pokračuje severozápadním směrem. Končí křížením se silnicí MK 6c u č.p. 2.
<b>Poznámka:</b>	



# Místní komunikace 5c

<b>Číslo úseku:</b>	5c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	91
<b>Šířka úseku [m]:</b>	2,9
<b>Povrch</b>	Asfalt
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná křížením s MK 6c u č.p. 15 a pokračuje jižním směrem, kde končí příjezdovou cestou k č.p. 43 a lesem.
<b>Poznámka:</b>	

# Místní komunikace 6c

<b>Číslo úseku:</b>	6c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	207; 136
<b>Šířka úseku [m]:</b>	2,4; 3,0
<b>Povrch</b>	Asfalt; štěrk
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku:</b>	Úsek 6c1 začíná křížením s MK 7c a 4c u č.p. 2, vede západním směrem ke křížení s MK 5c u č.p. 14 a dále pokračuje severozápadním směrem, kde po cca 205 metrech navazuje na úsek 6c2 u č.p. 61 a pokračuje cca 135 metrů až ke křížení s MK 10c.
<b>Poznámka:</b>	MK 6c se skládá ze 2 úseků.

# Místní komunikace 7c

<b>Číslo úseku:</b>	7c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	62
<b>Šířka úseku [m]:</b>	7,4
<b>Povrch</b>	Asfalt
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná křížením s III/3389 u č.p. 10 a pokračuje jihozápadně ke křížení s MK 6c a dále pokračuje východním směrem. Končí křížením s III/3389 u č.p. 2.
<b>Poznámka:</b>	

# Místní komunikace 8c

<b>Číslo úseku:</b>	8c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	56
<b>Šířka úseku [m]:</b>	4,8
<b>Povrch</b>	Asfalt
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná křížením s III/3389 u č.p. 3 a pokračuje severovýchodním směrem. Končí při křížení s MK 9c1 a MK 9c2.
<b>Poznámka:</b>	MK 8c se skládá ze 2 úseků.

# Místní komunikace 9c

<b>Číslo úseku:</b>	9c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	37; 81
<b>Šířka úseku [m]:</b>	5,5; 2,9
<b>Povrch</b>	Asfalt; asfalt
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku:</b>	Úsek MK 9c1 začíná křížením s III/3389 u č.p. 25 a vede východním směrem, kde tento úsek končí na křížení s MK 9c2 a MK 8. Úsek MK 9c2 začíná na křížení s 9c1 s MK 8 u č.p. 8 vede východním směrem a končí u č.p. 5.
<b>Poznámka:</b>	MK 9c se skládá ze 2 úseků.

# Místní komunikace 10c

<b>Číslo úseku:</b>	10c
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace III. třídy
<b>Popis:</b>	
<b>Délka úseku [m]:</b>	286
<b>Šířka úseku [m]:</b>	3,1
<b>Povrch</b>	
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	Stávající
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná křížením s MK 6c2 a pokračuje jihozápadním směrem, kde končí na hranici lesa u zahrádkářské kolonie.
<b>Poznámka:</b>	

# **Místní komunikace IV.třídy**

# Úsek č. 1d

<b>Číslo úseku:</b>	1d
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace IV. třídy
<b>Popis:</b>	MK 1d
<b>Délka úseku [m]:</b>	169
<b>Šířka úseku [m]:</b>	1,6
<b>Plocha úseku [m<sup>2</sup>]:</b>	
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná křížením se silnicí III/3389 u č.p. 36, dále pokračuje souběžně se silnicí III/3389 severozápadně a končí křížením se silnicí III/3389 a MK 8c u č.p. 3.

**Poznámka:**



## Úsek č. 2d

<b>Číslo úseku:</b>	2d
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace IV. třídy
<b>Popis:</b>	MK 2d
<b>Délka úseku [m]:</b>	8
<b>Šířka úseku [m]:</b>	2,2
<b>Plocha úseku [m<sup>2</sup>]:</b>	
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná křížením se silnicí III/3389 u č.p. 45, a obloukem pokračuje souběžně s MK 4c jihozápadně a končí křížením s MK 4c.
<b>Poznámka:</b>	

# Úsek č. 3d

<b>Číslo úseku:</b>	3d
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace IV. třídy
<b>Popis:</b>	MK 3d
<b>Délka úseku [m]:</b>	36
<b>Šířka úseku [m]:</b>	1,5
<b>Plocha úseku [m<sup>2</sup>]:</b>	
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná křížením se silnicí III/3389 a MK 8c u č.p. 3, dále pokračuje severozápadně podél silnice III/3389 a končí křížením s MK 9c u č.p. 25.
<b>Poznámka:</b>	

# Úsek č. 4d

<b>Číslo úseku:</b>	4d
<b>Třída komunikace:</b>	Místní komunikace IV. třídy
<b>Popis:</b>	MK 4d
<b>Délka úseku [m]:</b>	134
<b>Šířka úseku [m]:</b>	1,5
<b>Plocha úseku [m<sup>2</sup>]:</b>	
<b>Náklady pořizovací v Kč:</b>	
<b>Náklady průměrné v Kč:</b>	
<b>Rok vybudování:</b>	
<b>Stav:</b>	
<b>Popis úseku:</b>	Úsek začíná křížením s MK 8c u č.p. 25, dále pokračuje severozápadně, od č.p. 9 vede souběžně se silnicí III/3389 a končí křížením se silnicí III/3389 u č.p. 48.

**Poznámka:**